

4x4 MONDIAL

CAHIER DÉTACHABLE

MONDIAL 4x4

VOYAGE * PRATIQUE

LES ALPES DU SUD DE NICE AU COL DE TENDE PAR LES CRÊTES



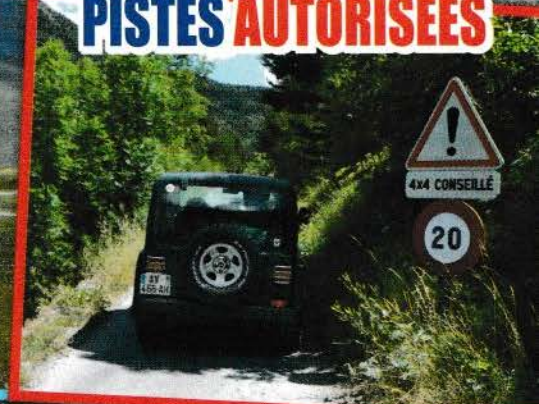
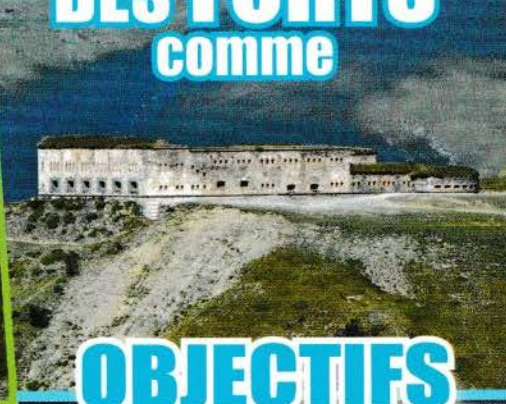
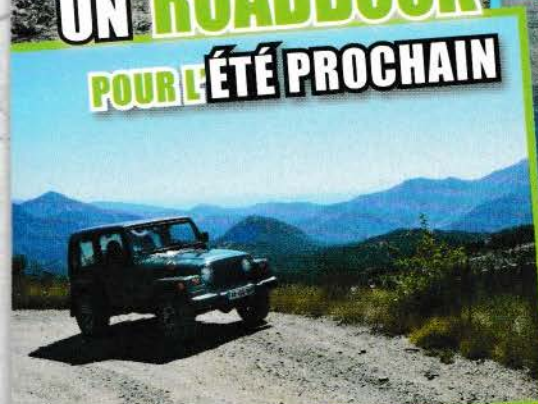
Un itinéraire proposé par Philippe Raynaud



UN **ROADBOOK**
POUR L'ÉTÉ PROCHAIN

DES FORTS
comme

Un **PARCOURS** sur
PISTES AUTORISÉES



OBJECTIFS

ALPES DU SUD

DE NICE AU COL DE

TENDE PAR LES CRÊTES

Votre 4x4 s'ennuie sur les trottoirs de la Promenade des Anglais, alors pourquoi ne pas lui offrir une petite virée à la montagne ? Cette balade préalpine que nous proposons commence dans le tumulte de la Côte d'Azur, pour finir dans la sérénité du Col de Tende, à 1.890m d'altitude.

Nous pourrions croire que l'arrière pays niçois est ultra urbanisé, or à seulement quelques kilomètres de la « Prom' », il est possible de se retrouver en pleine nature, et cela sur des pistes parfaitement autorisées. Le roadbook ici présenté vous permet d'aller de Nice à Tende en une journée, tout en profitant des lieux et des paysages. Le but n'est évidemment pas à la course, mais à la découverte du patrimoine et de la flore locale, en allant des parfums de lavande à ceux de sapins.

ON LAISSE LA CÔTE D'AZUR

La balade débute sur la Promenade des Anglais. Un dernier regard vers la plage de galets et les hôtels de luxe, notre bivouac sera ce soir dans les ruines du Fort Central de Tende. Afin de s'extirper rapidement des zones urbanisées, nous empruntons le tunnel qui nous emmène plein nord sur le D2204, à destination de l'Escarène. Nous ferons ce trajet rapide de 20 km par la route, pour pouvoir ensuite pleinement profiter des premières pistes. Les choses sérieuses commencent dès l'Escarène. Il s'agit d'abord d'une route





■ Piste roulante en direction du Col de Brouis.



■ Notre panneau préféré !



■ Pause ensoleillée sur les hauteurs de Nice.

01 Etape Unique		Commentaire	Page n° : 1
km Total			
	KM Partiel		
1	0.000		Départ
	0.000		
2	0.000		43°41'41.7" N 7°15'58.1" E
	0.000		
3	0.000		D2204B Direction A8
	0.000		
4	19.200		Col de Nice
	19.200		
5	19.200		43° 49' 36.2" N 7° 21' 01.4" E
	0.000		
6	20.300		On passe sur le pont
	1.100		
7	20.800		Chemin de Redebraus
	0.500		
8	21.070		
	0.270		

en béton très étroite. Si vous roulez à plusieurs 4x4, prévoyez de l'espace pour gérer les éventuels croisements avec d'autres véhicules. La piste commence véritablement au col du Cavalier, à 734 m d'altitude. Nous ne sommes partis de Nice qu'il y a une demi-heure, pourtant le décor a radicalement changé. Nous voilà en pleine nature, loin du stress de la ville.

PREMIERS BLAUKHAUS

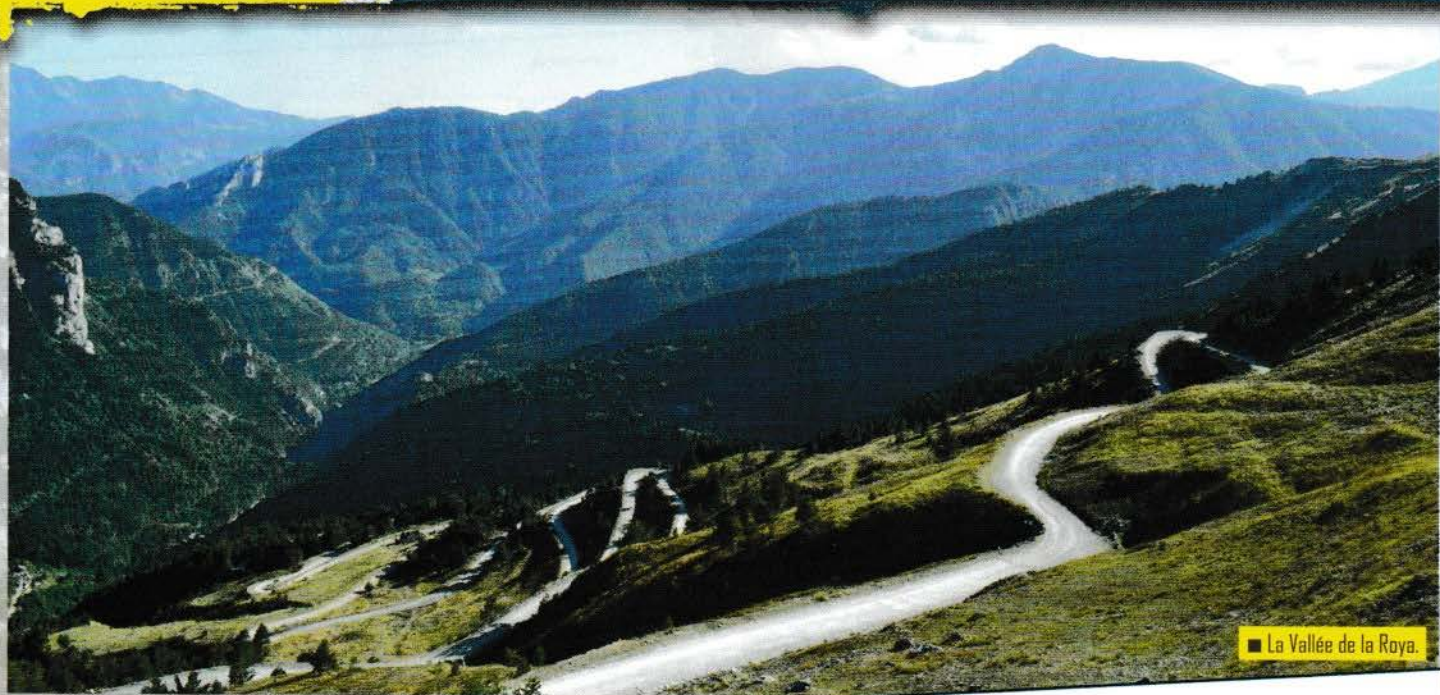
Nous atteignons la Baisse du Pape, col du même nom à 1.022 m d'altitude. Vous pouvez quitter le

roadbook sur 50 m environ en prenant la première piste à droite. Vous y trouverez un blockhaus datant des années 30, vestige de la ligne Maginot. En effet, l'Italie n'est pas loin, nous allons d'ailleurs tout au long de la journée croiser ces constructions bétonnées.

Nous continuons vers le nord pour arriver au Col de Faravel, à 1.111m. Je vous conseille de quitter le roadbook sur 500 m en prenant la piste qui part à droite, vers la tête de la Lavina. Il y a un panorama magnifique sur la ville de Sospel, et au premier

■ Respectons la limitation de vitesse et profitons des lieux.





■ La Vallée de la Roya.

plan, l'impressionnant Fort du Barbonnet. Cet ouvrage date de 1883, il fait partie de la ligne dite « Système Séré de Rivière ». Il connu l'épreuve du feu en juin 1940, stoppant net l'invasion italienne dans cette vallée.

Après cet arrêt, nous reprenons la piste du roadbook jusqu'au Col de Braus. Après avoir roulé quelques centaines de mètres sur le goudron, nous reprenons avec plaisir la piste qui nous permet de descendre en douceur jusqu'à Sospel. La descente se fait dans les bois, la piste est en parfait état.

Nous voici arrivés à Sospel, bourg médiéval qui conserve un rare pont fortifié datant du XIII^e siècle. A ne pas rater. C'est aussi l'occasion de faire quelques courses pour le déjeuner si votre frigo est vide.

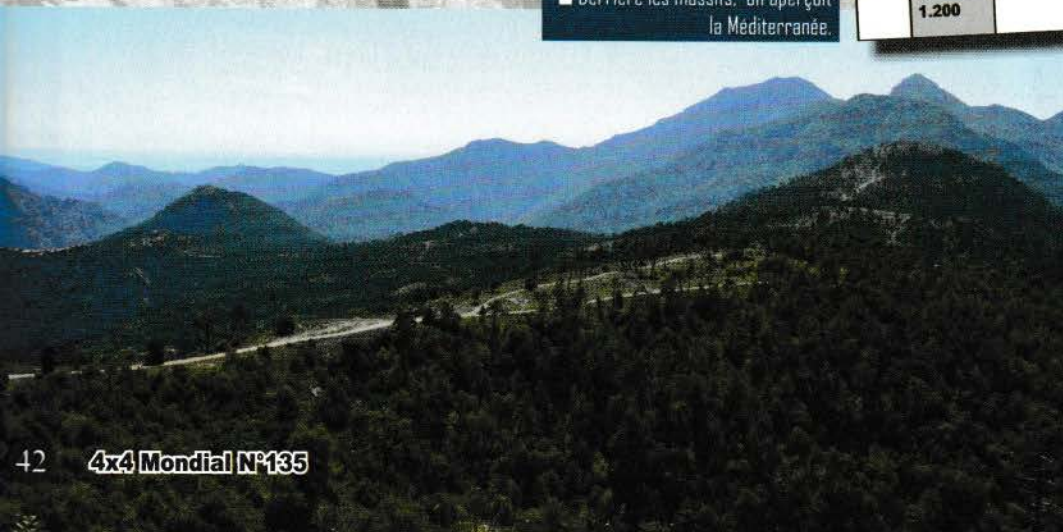
DE COL EN COL

En quittant Sospel, nous quittons également la D2204 direction l'Italie par la petite D93, puis direction Piène Haute. Nous reprendrons la piste juste avant ce village, au panneau « Piste agricole ». Cette piste parfaitement autorisée nous

mène d'abord au Col de Paula, puis en roulant sur la crête jusqu'au Col de Brouis. Ne pas hésiter à s'arrêter pour profiter du paysage, et pour constater que la grande bleue n'est jamais loin. Attention en été à ne surtout pas jeter de mégot de cigarette ou à allumer de feu, le coin est toujours très sec et donc très sensible. Le Col de Brouis nous permet ensuite de rejoindre Breil-sur-Roya par la route, en direction du village la Giandola. Il devrait d'ailleurs être l'heure de déjeuner, Breil vous permet à nouveau de faire quelques courses si vous avez oublié le rosé

■ Derrière les massifs, on aperçoit la Méditerranée.

01 Etape Unique			Page n° : 2
km Total	KM Partiel	Commentaire	
9	21.340 0.270		
10	21.890 0.550		
11	22.640 0.750		
12	23.090 0.450		
13	23.320 0.230		
14	24.620 1.300		Col du Cavalier
15	24.620 0.000		43° 50' 33.5" N 7° 22' 41.2" E
16	25.820 1.200		



01 Etape Unique		
km Total		Commentaire
KM Partiel		Page n° : 3
17 29.120 3.300		Baïsse du Pape
18 30.820 1.700		
19 32.020 1.200		Col de Braus
20 32.020 0.000		43°52'32.4" N 7°23'56.8" E
21 32.420 0.400		
22 32.820 0.400		
23 33.320 0.500		
24 41.220 7.900		Fin de la piste

01 Etape Unique		
km Total		Commentaire
KM Partiel		Page n° : 4
25 43.020 1.800		
26 44.120 1.100		D2566
27 45.220 1.100		D2204 Vers SOSPEL
28 47.720 2.500		D93 Vers PIENE
29 52.120 4.400		D193 Vers PIENE
30 55.220 3.100		PISTE AGRICOLE
31 55.220 0.000		43°54'02.5" N 7°30'26.6" E
32 55.480 0.260		

Nous allons attaquer la vallée très encaissée de la Maglia. La topographie des lieux change radicalement, nous voici sur une route très étroite qui deviendra rapidement une piste. Quelques maisons très isolées jalonnent la vallée, mais globalement vous n'y rencontrerez pas grand monde. La Maglia est un spot très connu de canyoning. Pour la petite histoire, ce jour-là ma Jeep Wrangler

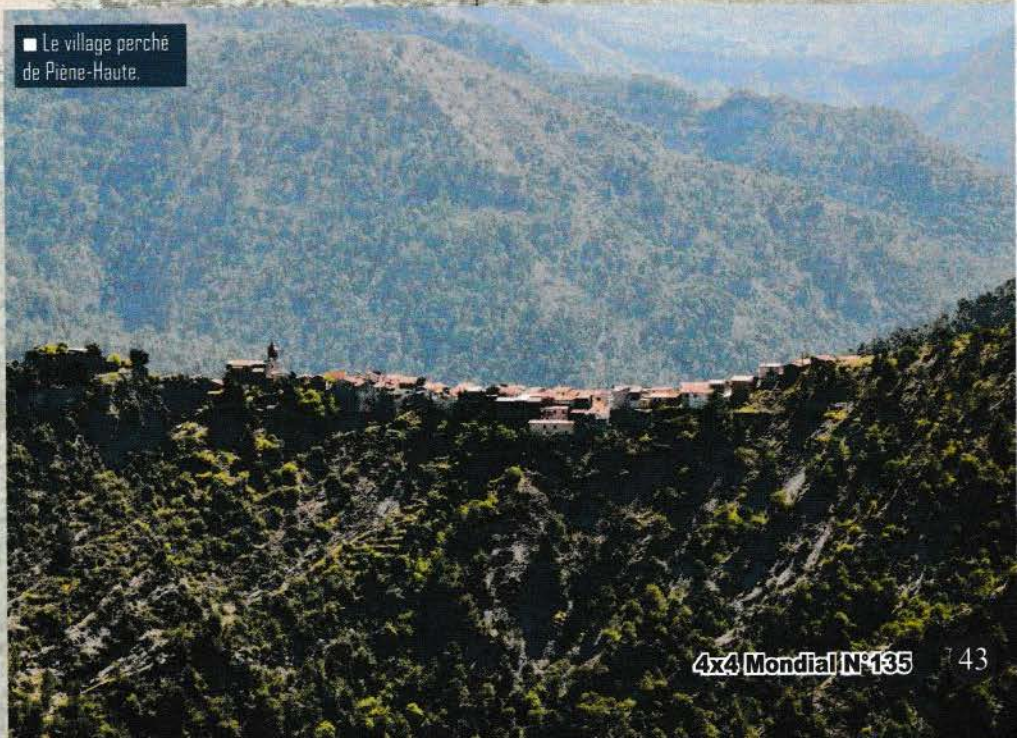
est à nouveau tombée en panne, malheureusement fidèle à ses habitudes. J'ai donc dû parcourir cette partie du roadbook en VW Tiguan 4Motion. Pas vraiment un franchisseur le Tiguan, mais le bouton « Off Road » de ce SUV fait merveille sur les pistes boueuses ou grasses. Cela a été aussi l'occasion pour nous d'offrir à nos jumeaux leur première sortie 4x4, et la bonne nouvelle, c'est qu'ils ont apprécié !

OPTIONS

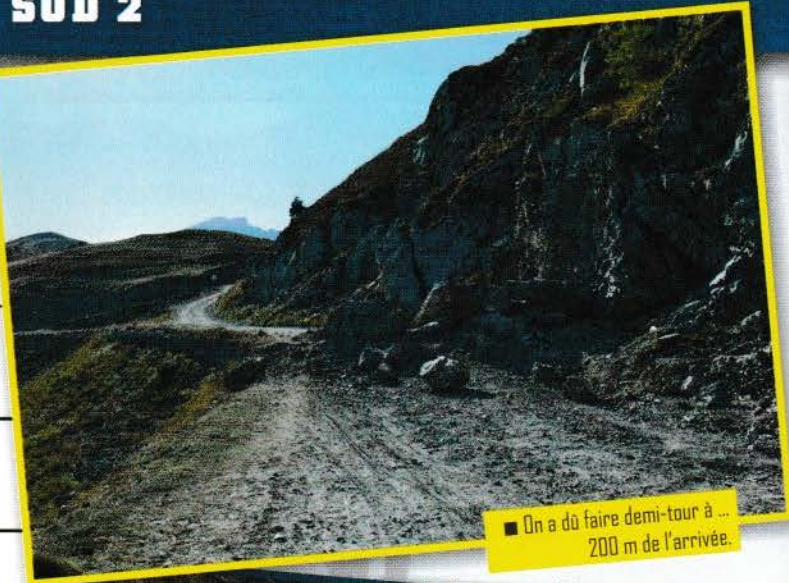
La piste, large et confortable, nous transporte au cœur de la forêt, avec sur notre droite toute la vallée de la Roya, et Breil en toile de fond. Sans vraiment s'en rendre compte, l'altitude passe de 350 m à ... 1.350 m. Cependant à 1089 m d'altitude, juste au début des premiers lacets de piste de montagne, c'est normalement l'heure et le lieu idéal pour faire une pause déjeuner. En effet, à cette

■ Proche du col de Tende, le brouillard nous a surpris.

■ Le village perché de Piène-Haute.



01 Etape Unique		Page n° : 5	
km Total		Commentaire	
KM Partiel			
33 57.280 1.800		Col de Paula	
34 60.980 3.700		Col de Brouis D2204	
35 67.780 6.800		Route MAGLIA	
36 70.680 2.900		Tunnel	
37 71.680 1.000			
38 72.230 0.550			
39 72.930 0.700			
40 74.930 2.000			



■ On a dû faire demi-tour à ... 200 m de l'arrivée.



■ Sur les pentes du Mont Agnelino, la prudence est de mise.

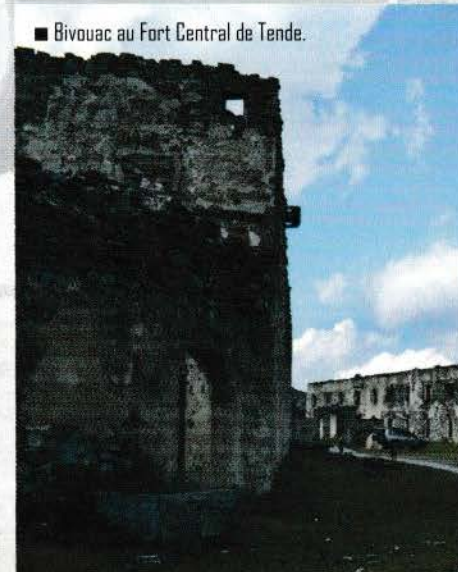
cote vous dominez toute la Roya, et vous serez également juste à côté des quelques ruines du Fort de Marth, datant du 17^e. Si le temps le permet, vous pourrez admirer au sud la ville de Vintimille, et la Méditerranée. Après le déjeuner, on reprend la montée jusqu'à la Baisse de Colla Bassa, à l'altitude de 1.350 m. Si vous avez le temps, c'est-à-dire 2 bonnes heures, vous pouvez quitter le roadbook en prenant la piste de gauche, qui monte tout droit jusqu'à l'Authion. La piste est magnifique, on se retrouve désormais en pleine montagne, pour monter jusqu'à près de

2.000m. L'Authion est un massif tristement célèbre pour y avoir connu de lourds affrontements pendant la seconde guerre mondiale. De nombreux ouvrages militaires du XIX^e et du début XX^e s'y trouvent, dont la célèbre Redoute de la Pointe des 3 Communes. L'Authion, c'est aussi l'occasion d'aller jusqu'au fameux Col du Turini, où vous trouverez un restaurant si le temps ne permet pas de manger dehors. De retour au road book et à la Baisse de Colla Bassa, nous redescendons vers la Roya par le vallon de Caïros. Arrivée au creux du vallon, le goudron

remplace la piste. Attention, la route est très étroite et les habitants du coin ont un bon coup de volant. Nous rejoignons au bout de quelques kilomètres la vallée de la Roya et la N204, pour prendre la direction plein nord, vers Tende et son col. En arrivant à Saint Dalmas de Tende, il faut s'arrêter pour admirer la gare SNCF démesurée, due à son ancien statut de gare frontière, St Dalmas ayant été italien jusqu'en 1947. Cette pause est également l'occasion de choisir le chemin pour monter au col de Tende :

■ On approche de la frontière, et des premiers blockhaus italiens.

■ Bivouac au Fort Central de Tende.





■ Pas de mots suffisants pour décrire la puissance du Fort Central de Tende. Même ses 120 hivers ne l'ont pas égratigné.

01 Etape Unique		
km Total	KM Partiel	Commentaire
41	80.530 5.600	
42	82.730 2.200	COLLA BASSA
43	82.730 0.000	43°59'00.7" N 7°30'05.4" E
44	84.630 1.900	
45	87.130 2.500	
46	89.630 2.500	D 40
47	93.630 4.000	
48	97.430 3.800	D6204 Vers TENDE

- si vous roulez en SUV et que vous souhaitez monter sans difficulté (donc que vous n'êtes pas lecteur de 4x4 Mondial), prendre la D91 en direction de Casterino. Cette route se transforme ensuite en piste très confortable et

vous emmène en une heure au col.
- si vous avez du temps et un 4x4 digne de ce magazine, prendre la fameuse piste de l'Amitié par la Brigue. Attention, cette piste est très régulièrement fermée

01 Etape Unique		
km Total	KM Partiel	Commentaire
49	109.730 12.300	Pont du Bourg Neuf
50	109.810 0.080	Rue Carabalona
51	109.960 0.150	Chemin des Spegi
52	110.010 0.050	4x4 CONSEILLE
53	110.010 0.000	44°04'55.7" N 7°35'36.8" E
54	111.110 1.100	
55	115.110 4.000	
56	121.410 6.300	





■ La balade est ouverte aux SUV, ici devant la belle fontaine de la Baisse de Colla Bassa.

par la mairie, je vous conseille donc de téléphoner à la mairie avant d'attaquer la montée. Comptez 2 bonnes heures pour arriver au col par cette piste, et n'y allez surtout pas en SUV.
- si vous souhaitez l'originalité et un peu de difficulté, suivre le roadbook ! Il vous fera monter au col par l'ancienne piste, au départ de Tende.

FORT CENTRAL EN VUE

C'est donc cette troisième solution que le roadbook propose. Nous roulons donc jusqu'à Tende, admirable village italien, dont les habitants ont voté par référendum leur rattachement à la France en 1947. La piste se trouve à l'entrée de la ville, juste après le pont, sur la gauche. Un magnifique panneau « 4x4 conseillé »

est à prendre obligatoirement en photo. Ensuite, les châssis longs vont un peu souffrir car cette montée est une succession de lacets étroits. Comptez une bonne heure pour effectuer la montée. Mais les efforts sont récompensés en arrivant à la cote 1939. Seuls au monde dans cette belle forêt, nous longeons le mont Agnelino jusqu'à la baisse d'Ourne, puis sur la piste de plus en plus belle jusqu'à la baisse de Peïrefique. Vous y découvrirez quelques blockhaus. Contrairement à ce que l'on croit souvent, il ne s'agit pas de la ligne Maginot, mais de la « Vallo Alpino », l'équivalent Italien de notre ceinture de béton. A la cote 2028, nous retrouvons la large piste venant de

Casterino. Reste à suivre cette piste jusqu'au col de Tende et à son impressionnant Fort Central. Vous trouverez toutes les infos dans le n°127 de 4x4 Mondial, qui présente un roadbook très complet sur les pistes de Tende et sur les nombreux ouvrages militaires italiens de la vallée. Le bivouac se passera au cœur des baraquements du Fort Central. Il s'agit d'un complexe de deux bâtiments militaires, séparé par une cour intérieure de 100 m de long, parfait pour s'y retrouver à plusieurs équipages. ■

01 Etape Unique		
km Total		
KM Partiel		Commentaire
57	124.010 2.600	↑ Baïsse d'Ourne
58	127.110 3.100	↗ Baïsse de Peïrefique
59	130.010 2.900	↖ Col de Tende
60	135.410 5.400	↖ Col de Tende
61	135.450 0.040	↗ Bivouac
62	135.850 0.400	Arrivée Bivouac

INFOS PRATIQUES

Accès - Cette balade est accessible aux SUV, sauf s'il a beaucoup plu, et en excluant la montée par Tende. Toutes les pistes sont libres d'accès. Attention cependant si vous allez à l'Authion, vous serez dans le Parc du Mercantour, dans lequel il est strictement interdit de bivouaquer. Balade impossible en hiver et au printemps (partiellement).

Bivouac - Evidemment le Fort Central, mais il est aussi possible de bivouaquer au calme entre la baisse d'Ourne et la baisse de Peïrefique. Si vous prenez par la piste de l'Amitié, de nombreux endroits et cols permettent de bivouaquer avec une vue magnifique sur la Méditerranée.

Autres pistes dans les environs

- Tende - Nice par l'Italie, avec notamment un crochet par le Balcon de Marta. Comptez également une journée. Attention, la police italienne veille régulièrement sur ces pistes.
- La montée au col juste avant le tunnel

A visiter dans les environs

- Les nombreux ouvrages militaires, la plupart sont ouverts aux quatre vents. Attention, leur

accès reste très dangereux.

- La vallée des Merveilles, fermée à toute circulation automobile, à découvrir en randonnée pédestre
- Notre-Dame-Des-Fontaines, à la Brigade (juste à l'entrée de la piste de l'Amitié, donc aucune excuse pour ne pas la visiter), abritant une considérable fresque du XV^e siècle.
- Tourisme** - Canyoning dans la Maglia :

<http://www.royaevasion.com>

Remerciements - Michel, le patron de Raids4x4.com, qui m'a fait découvrir ces pistes exceptionnelles.

Questions et remarques : raynaud@easysolutions.lu

■ Au premier plan, la vallée de la Roya, et au fond, les premiers massifs italiens.

